

Jaarverslag IKN 2015 (beknopt)



Kenmerk: 24401/JA15/W002/B

Inleiding

Het jaar 2015 was het eerste sinds het begin van de bankencrisis, waarin Nederland weer in elk kwartaal groei kende. De consumentenbestedingen en het consumentenvertrouwen namen verder toe en de beurskoersen stegen hier en daar aanzienlijk. Toch bleven sectoren als de bouw en de detailhandel achter, bleef ook de kantorenmarkt zeer moeizaam en wilde de werkgelegenheid nog niet stevig aantrekken.

En ook in 2015 vielen er weer enkele leden van de IKN af. Sinds het begin van de crisis in 2008 moesten maar liefst twintig van onze leden hun deuren sluiten. Slechts enkele daarvan konden een doorstart maken.

Andere bedrijven zijn echter 'lean en mean' uit de crisis gekomen en zien weer nieuwe kansen, ook omdat er vaak minder concurrenten overgebleven zijn. Om weer te kunnen groeien en nieuwe werkgelegenheid te kunnen creëren, moeten de randvoorwaarden echter ook kloppen. De ondernemerslasten moeten acceptabel zijn, de regelgeving niet onnodig beperkend. Bereikbaarheid en doorstroming moeten goed zijn en innovatie en samenwerking binnen de regio moeten op alle mogelijke manieren gestimuleerd worden. En er moet natuurlijk goed en aantrekkelijk technisch onderwijs zijn.

Waar staat de IKN voor

De IKN is de vereniging van maakbedrijven in Nijmegen en de omliggende gemeenten. Het doel van de IKN is het behartigen van de belangen van de leden, het leggen en onderhouden van contacten met collega's en bestuurders van overheden en het stimuleren van de uitwisseling van kennis en ervaring tussen de leden. Bij de laatste doelstellingen spelen de bijeenkomsten een belangrijke rol.

Bijeenkomsten

In 2015 zijn er voor het eerst zeven bijeenkomsten geweest: drie 'grote' bedrijfsbezoeken, waarvan twee met ledenvergadering, het jaardiner en de voorjaarsbijeenkomst, die dit keer samen met VNO-NCW gehouden werd. Daarnaast waren er twee bijeenkomsten van een nieuw type, genaamd 'Kijk in de keuken van...'

De eerste bijeenkomst van het jaar was op 26 februari bij IKN-lid NXP te Nijmegen. Tijdens deze bijeenkomst hield Johan Kluitmans, Senior Director Business Development Site Nijmegen en bestuurslid van de IKN, een presentatie over de ontwikkelingen bij en de activiteiten van NXP. Vervolgens was er een presentatie van Rikus Wolbers, directeur van de Novio Tech Campus, over zijn bedrijfsverzamelgebouw.

Tenslotte waren er nog een ledenpitch van Ron Reijnen van Drukkerij De Kleijn Wijchen B.V. en een korte ledenvergadering.

Op 19 maart was de eerste bijeenkomst van het nieuwe type 'Kijk in de keuken van...'. Daarvoor gingen we naar IKN-lid Cuppens +zn Aannemers B.V. aan de Lagelandseweg in Nijmegen. Na een korte presentatie van het bedrijf en een rondleiding door de modern uitgeruste timmerfabriek eindigden we in de gezellig bierkeet op wielen, die Cuppens voor dit soort bijeenkomsten heeft gebouwd.

De voorjaarsbijeenkomst werd samen met VNO-NCW gehouden op 9 april bij IKN-lid Berko Wijchen B.V. De bijeenkomst stond in het teken van de Participatiewet. Spreker was onder meer Turgay Tankir, wethouder van de gemeente Nijmegen. Hij zette de doelstellingen uiteen en gaf aan hoe de regio Nijmegen met de Participatiewet omgaat. Betrokken partijen hebben zich verenigd in de ‘Stuurgroep Arbeidsmarkt Rijk van Nijmegen’ waarin ook de IKN actief participeert. Het jaardiner van de IKN werd op vrijdag 12 juni gehouden in Jachtslot de Mookerheide te Molenhoek. Vanwege het zeer mooie weer kon het diner in de tuin van het Jachtslot genoten worden, al moesten we tussendoor even naar binnen vluchten voor een stevig onweer. Op donderdag 17 september waren we te gast bij IKN-lid Barenbrug te Nijmegen (Noord). Naast een rondleiding door het imposante zadenmagazijn van het bedrijf, was er ook een presentatie van Eef Dijkstra over de toepassing van sociale media binnen maakbedrijven.



Op dinsdag 13 oktober was de tweede bijeenkomst van het type ‘Kijk in de keuken van...’ bij IKN-lid Staalbouw Mook. Na een korte presentatie kregen we een rondleiding in de werkplaats, waar de technici zich konden vergapen aan de knip-, boor-, snij-, zet-, zaag-, wals- en lasapparatuur. Ook namen we een kijkje in de tekenkamer, waar we een aantal recente projecten konden zien.

De laatste bijeenkomst van het jaar was op dinsdag 17 november bij Peutz te Molenhoek. De bijeenkomst werd georganiseerd in samenwerking met IKN-lid Fire Technology, dat in de labs bij Peutz zijn testwerkzaamheden laat uitvoeren.

Het jaardiner en de bijeenkomsten bij Barenbrug en Peutz werden redelijk tot goed bezocht. De bijeenkomst bij NXP en de voorjaarsbijeenkomst werden heel goed bezocht. Iets minder deelnemers, maar wel boven de verwachting waren er op de twee kleinschalige bijeenkomsten bij Cuppens en Staalbouw Mook.

Alle grote bijeenkomsten werden afgesloten met een diner, zodat iedereen op zijn gemak kon napraten over de bijeenkomst en de contacten met zijn collega's en anderen kon onderhouden.

In 2013 is besloten tot het instellen van een periodiek overleg van de HRM-managers van de grote IKN-leden. De bijeenkomsten worden een of twee keer per jaar gehouden.

In 2015 waren er bijeenkomsten bij Alewijnse, met als thema ‘HRM in de internationale setting’ en bij NXP, met als thema ‘Arbeidsmobiliteit’. Bij NXP mochten we een bezoek brengen aan de clean rooms, de spectaculaire en stofvrije productiehal voor de semiconductors.

Vanuit het bestuur is dhr. Dries van Hapert verantwoordelijk voor het overleg. Het overleg wordt ondersteund door de secretaris.

Naast het overleg tussen de grote leden, bestaat er ook een LinkedIn groep voor de uitwisseling van kennis en ervaring op P&O-beleid. Deze groep is toegankelijk voor alle leden.

Belangenbehartiging

De IKN heeft een aantal speerpunten op het gebied van de belangenbehartiging voor de maakbedrijven. De belangrijkste speerpunten zijn het nu en in de toekomst kunnen beschikken over voldoende technisch personeel, ruimte voor de maakbedrijven (fysiek en op het gebied van regel-

geving), bereikbaarheid (lokaal en regionaal) en innovatie en stimulering van onderling zaken doen.

Onze visie hebben we neergelegd in ‘mission statements’. Deze mission statements zijn vastgesteld door het bestuur en goedgekeurd door de ledenvergadering en vormen het uitgangspunt voor onder meer de reactie op gemeentelijke beleidsvoornemens, voor reacties op artikelen in de pers en voor berichten op de sociale media.

Belangenbehartiging: Bereikbaarheid

Sinds de openstelling van De Oversteek in november 2013 is de **bereikbaarheid van Nijmegen vanuit het Noorden** belangrijk verbeterd.

Het kruispunt van Neerboscheweg en Hogelandseweg/Ijpenbroekerweg is in 2015 geheel gerenoveerd en is sindsdien veel overzichtelijker en ook de doorstroming lijkt verbeterd.

In 2014 en 2015 is **de oude Waalbrug doorgetrokken**, om behalve de Waal ook de nieuwe nevengeul te overspannen. Eind 2015 is de ‘bypass’, die gemaakt was om tijdelijk ruimte te scheppen voor de bouw van de verlengde brug weer afgebroken. Het nieuwe bruggedeelte is breder en overzichtelijker en er is meer ruimte voor fietsers. Helaas is er nu midden op de brug een afslag, hetgeen niet bevorderlijk is voor de doorstroming. Aan de andere kant heeft de **fietstunnel**, die in de plaats kwam van de ‘Lentse Lus’ de doorstroming van het auto- en fietsverkeer juist verbeterd.

Het verkeer heeft weinig hinder ondervonden van de bouw en het gebruik van de bypass over de Waal. De gemeente Nijmegen heeft goed rekening gehouden met de wensen van de ondernemers, waar het gaat om het voorkomen van onnodige hinder.

Er zijn echter ook zaken die minder tot tevredenheid stemmen. Zo heeft Nijmegen tot nu toe nog onvoldoende geld vrijgemaakt voor de aanleg van de **Dorpensingel**, de Oostelijke afslag van de Ovatonde. Deze rondweg is van groot belang voor de bereikbaarheid van dit gebied, te meer daar autoverkeer op de route van Lent naar Bemmelen al op diverse manieren ontmoedigd wordt.

Ook de doorstroming van het verkeer door de stad kan naar onze mening nog verbeterd worden. In 2013 is daarover in overleg met de IKN het rapport ‘Beweging in de Stad’ opgesteld in opdracht van de Kamer van Koophandel. Hierin is een aantal maatregelen opgesomd die zonder hoge kosten tot een aanzienlijke verbetering van de doorstroming kunnen leiden. Wij sporen de gemeente Nijmegen nogmaals aan om deze aanbevelingen in uitvoering te nemen.

Als IKN zien wij in Lent een unieke kans om van Station Nijmegen-Lent een goed multimodaal transferium te maken. Daarvoor is het nodig dat er bij het station meer parkeerplaatsen komen, dat er betere fietsenrekken worden geplaatst en dat de bushalte veel dichterbij het station komt te liggen. Nu is de ruimte er nog, dus wij vragen de gemeente deze kans te grijpen. Op deze manier kan ook veel geld bespaard worden op de parkeerplaats bij de Ovatonde (die voor evenementen in gebruik kan blijven) en op de intensieve en kostbare busdiensten daar naartoe.

Een goede ontwikkeling vinden wij dat op de Berg en Dalseweg in Nijmegen op meer plaatsen stilstaande bussen gepasseerd mogen worden. Wij blijven het belangrijk vinden dat bussen niet halteren op plaatsen waar dit grote belemmeringen oplevert voor het doorgaande verkeer, in het bijzonder niet op wegen die slechts uit twee rijbanen bestaan.

Na de zomerfeesten van 2016 zou gestart worden met de renovatie van de oude Waalbrug in Nijmegen. Omdat de toestand van de brug en met name het beton onder het asfalt slechter is dan gedacht, is de toelating van zwaar verkeer al beperkt. Sinds 30 september 2015 mogen voertuigen

met een totaalgewicht van meer dan veertig ton of meer dan negen ton aslast de brug niet meer op. Dit verbod duurt totdat de renovatie van de brug geheel is voltooid. Inmiddels is de start van het project verschoven. Naar verwachting zullen de werkzaamheden niet voor 2017 starten en zullen deze tot in 2018 voortduren.

In goed overleg met ECN en IKN is door de gemeente Nijmegen en Rijkswaterstaat geborgd dat de brug tijdens de renovatie zoveel als mogelijk open blijft voor verkeer.

Omdat er aan de westkant een breder fietspad moet komen, kan de busbaan niet gehandhaafd blijven. Dat heeft tot gevolg dat het zeer grote aantal van bijna 600 bussen, dat per dag de brug passeert, over de hoofdrijbaan zal moeten. De IKN zal de gemeente vragen de gevolgen hiervan voor de doorstroming te onderzoeken. De IKN pleit overigens al langer voor modernisering van het busvervoer en versterkte inzet op **vervoer per spoor**, via de stations in Lent en Elst, zeker nu de frequentie van de treinverbindingen belangrijk verhoogd is en in de toekomst nog verder verhoogd zal worden.

Even leek het erop dat (ex-)staatssecretaris Mansveld het feestje zou verstoren, maar er blijkt nu toch voldoende geld te zijn voor het elektrificeren en opwaarderen van de **Maaslijn** (Nijmegen-Venlo). Uiterlijk in 2020 zullen er elektrische treinen op het tracé rijden, met een frequentie van eens per kwartier. Nu is dat buiten de spits eens per half uur. De kosten bedragen 99 miljoen euro, voor het doortrekken van de bovenleiding en verdubbeling van een gedeelte van het tracé, zodat treinen minder op elkaar hoeven te wachten.

De IKN vindt dit een positieve ontwikkeling. Goede bereikbaarheid per trein maakt een stad en een regio aantrekkelijk, met name voor hoger personeel, dat vaak van elders komt. De ervaring leert dat de trein voor de meeste pendelaars op de middellange afstand het enige alternatief voor de auto is. Zeker als de overheden erin slagen om de 'first mile' en de 'last mile' goed te regelen, zullen veel pendelaars genegen zijn voor de trein te kiezen en de auto te laten staan.

Belangenbehartiging: Technisch personeel en techniekpromotie

Het lijkt alweer lang geleden dat het ROC Techniek zijn intrek nam in het nieuwe pand aan de Heyendaalseweg. Hier werkt het ROC Nijmegen nauw samen met het bedrijfsleven en het HBO in één concept voor technisch beroepsonderwijs: het **Technovium**.

In 2012 is het overleg tussen technisch onderwijs en technisch bedrijfsleven geformaliseerd met de oprichting van de **Stichting Technovium**. Belangrijkste doelstellingen van de stichting zijn de verhoging van de kwaliteit van het technisch onderwijs en de afstemming van de curricula op de behoeften van het bedrijfsleven. Sindsdien is de relatie tussen bedrijfsleven en onderwijs sterk verbeterd. Op aandringen van het bedrijfsleven heeft het ROC een kwaliteitsslag gemaakt en zijn er belangrijke andere aanpassingen doorgevoerd.

In het jaar 2015 is in de Stichting Technovium een aantal belangrijke punten aan de orde geweest, waarvan we de belangrijkste hier de revue laten passeren.

De stichting stelt zich ten doel aantrekkelijk en toonaangevend technisch onderwijs (VO-MBO-HBO) in de regio Nijmegen te bevorderen. Het bestuur wil partijen (scholen en bedrijfstakken) aanjagen, ondersteunen en stimuleren en wil optimale relaties in stand houden met partijen die daaraan kunnen bijdragen (zoals overheden). Daartoe wil de Stichting Technovium strategische lijnen uitzetten (bij voorbeeld over de leerling van de toekomst), wettelijk voorgeschreven adviezen geven (bij voorbeeld ten aanzien van het curriculum) en de juiste basisvoorwaarden scheppen (bij voorbeeld ten aanzien van uitstraling en gebruik van het gebouw). De stichting wil een regionale verbinder zijn in het speelveld van onderwijs, bedrijfsleven en overheden en doet dat met bestuursleden die zorgen voor een goede verbinding met hun achterban/branche.

Er is nagedacht over meer gezamenlijk opleiden door onderwijs en bedrijfsleven in een hybride onderwijsmodel zoals bij 'De Technische', waarbij het onderwijs beter kan aansluiten op de actuele ontwikkelingen in de praktijk.

Het symposium 'Techniek in Perspectief' dat de Stichting Technovium organiseerde, bracht veel nieuwe ideeën en bracht ook aan het licht dat het goed zou zijn meer structuur te brengen in de regionale samenwerkingen op het gebied van techniek. Er werd geadviseerd (o.a. door Doekle Terpstra, aanjager van het Techniekpact) om ook voor de regio Arnhem-Nijmegen een Techniekpact op te richten.



Het nieuwe onderwijsconcept De Technische voor de opleidingen in de bouw (Timmeren, Elektro- en Installatietechniek niveau 2 en 3 en Schilderen) slaat goed aan en is een goed voorbeeld van een publiek-private samenwerking. Door de toekenning van de RIF-subsidie voor 'De Technische 2.0.' kunnen nog meer onderwijskundige stappen gezet worden in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven.

Naast het Technovium is ook het **Junior Technovium**, centrum voor **techniekpromotie** gevestigd in het Technovium-gebouw. Het Junior Technovium heeft als doel de instroom van jongeren in het technisch onderwijs te bevorderen. Dit probeert men te realiseren door het exploiteren van een **activiteitencentrum** voor techniekpromotie en techniekeducatie, het ondersteunen en invullen van de technieklessen in het basisonderwijs en door het fungeren als **coördinatiepunt** voor techniekpromotie in Nijmegen en omstreken.

Het Junior Technovium is nog steeds groeiend en de samenwerking op het gebied van techniekinspiratie werkt erg goed. Naast Nijmegen en Wijchen zijn er inmiddels meerdere gemeenten met initiatieven op het gebied van techniekpromotie en de basisscholen zoeken elkaar op en stimuleren kinderen op jonge leeftijd om techniekprojecten op te zetten en uit te voeren.

Dat alle inspanningen op het gebied van techniekpromotie werken, is te zien aan de instroom van leerlingen bij het technische ROC. Deze groeit al voor het derde jaar op rij met meer dan tien procent, ruim boven het landelijk gemiddelde. Bedrijven en scholen inspireren elkaar steeds meer om de samenwerking te zoeken waar het gaat om techniek, innovatie en 'smart industry' ontwikkelingen. Allemaal onderwerpen die de IKN ondersteunen en onze leden verder zullen brengen naar een vruchtbare toekomst en dat gewoon in onze regio.

Op zaterdag 26 september vond weer de **Techniekdag** Nijmegen plaats in het Technovium en het Junior Technovium aan de Heyendaalseweg. Het was weer een mooie, spetterende en druk bezochte dag met alleen maar blij gezichten van ouders en kinderen, die wetenschap en techniek van alle kanten hebben kunnen bekijken, beleven, proeven en onderzoeken. Naar schatting bedroeg het bezoekersaantal dit jaar tussen de 4000 en 5000, dus er zit nog steeds groei in dit fantastische event. Ook het aantal deelnemende bedrijven was weer groter dan vorig jaar.

De Techniekdag wordt georganiseerd door een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van NTS Systems, HAN, Berko, IKN, ROC/Technovium, KCBT, PP Personeelsdiensten, NXP, Radboud Universiteit, Vrienden van Elektro regio Nijmegen, VNO-NCW en Junior Technovium.

Belangenbehartiging: Regelgeving/ Ruimte voor de maakbedrijven

De maakindustrie is de laatste jaren steeds meer in de verdrinking gekomen. Woonwijken rukken op richting bedrijventerreinen en staan vaak veel te dichtbij. Hierdoor klagen bewoners over geluid en geur. Door geluid en fijnstof, mede afkomstig van het weg- en scheepvaartverkeer, worden landelijke en Europese normen overschreden. Hierdoor komen bedrijven in de problemen bij het aanvragen of zelfs verlengen van hun vergunningen. De IKN is daarom extra kritisch op alle infrastructurele maatregelen op en in de buurt van bedrijventerreinen. De IKN beoordeelt plannen van de gemeenten en stelt de zorgen van de maakbedrijven aan de orde in het periodieke gemeentenoeverleg. Daarbij is ons mission statement inzake regelgeving leidend.

In het verslagjaar ontstond er discussie over de bouw van een nieuw logistiek centrum voor KraftHeinz (voorheen H.J. Heinz). KraftHeinz had zijn oog laten vallen op een stuk grond op bedrijventerrein De Grift-Noord maar de provincie gaf daar geen goedkeuring aan. Uiteindelijk heeft KraftHeinz gekozen voor een iets westelijker locatie, op het nieuwe bedrijven terrein A15, dat momenteel ontwikkeld wordt.

Belangenbehartiging: Lokale lasten en vestigingsklimaat

De IKN heeft in het verleden meerdere malen richting lokale en regionale politiek te kennen gegeven zich zorgen te maken over de hoge gemeentelijke lasten voor ondernemers, met name in de gemeente Nijmegen. In combinatie met andere factoren zet dit lokale ondernemers op achterstand t.o.v. andere steden en regio's en zorgt er mede voor dat Nijmegen minder aantrekkelijk is als vestigingsplaats voor nieuwe ondernemingen. De IKN blijft er op aandringen dat hier voldoende oog voor is en blijft. De IKN betreurt het in dit verband ook dat in Nijmegen de rioolrechten voor met name grotere bedrijven verder verhoogd zijn.

De regiogemeenten laten ten aanzien van de lokale lasten een wisselend beeld zien van stabilisatie naar geringe wijziging.

Vertegenwoordiging en overleg (structureel)

Het bestuur van de IKN bestond in 2015 uit: Simon de Luij (Modderkolk Projects & Maintenance B.V., voorzitter), Paul Schmitz (secretaris), Dries van Hapert (De Boer Machines Nederland B.V., penningmeester), Gerard van Gorkum (ARN B.V.), Johan Kluitmans (NXP Semiconductors B.V.), Tom Kokke (Berko Wijchen B.V.) en Carlo Thoonsen (Nijmeegsche IJzergieterij B.V.).

Aan het einde van het jaar is Carlo Thoonsen afgetreden. De opvolging van Wim van Dam, die al eerder aftrad vanwege zijn vertrek naar het buitenland en Carlo Thoonsen zal in de loop van 2016 zijn beslag krijgen.

In het afgelopen jaar had bestuurslid Tom Kokke zitting in het bestuur van de Stichting Junior Technovium. Tom Kokke is tevens lid van de werkgroep die jaarlijks samen met VNO-NCW en het Junior Technovium de Techniekweek- en dag organiseert.

Na het vertrek van Wim van Dam ontstond er een vacature in het bestuur van de Stichting Technovium. Deze zal in 2016 worden ingevuld. Namens de IKN zijn ook dhr. Charles Smit (NXP Semiconductors B.V.) en dhr. Sander van Gelder (Huisman Elektrotechniek) bestuurslid van de Stichting Technovium.

Sinds eind 2013 heeft bestuurslid Johan Kluitmans namens de IKN zitting in de Taskforce Nijmeegs Ondernemersfonds.

Eveneens sinds eind 2013 neemt bestuurslid Gerard van Gorkum deel aan het periodieke overleg van het Economisch Collectief Nijmegen (ECN) met de gemeente Nijmegen.

Het ECN overlegt periodiek met de gemeente Nijmegen over de diverse bedrijventerreinen in Nijmegen en welke gewenste/noodzakelijke verbeteringen moeten worden aangebracht. De financiële commissie bestond uit Peter van der Velden van Kropman en Ronnie Reijnen van Drukkerij De Kleijn Wijchen B.V. De commissie heeft de stukken gecontroleerd en geheel akkoord bevonden, waarna de ledenvergadering het bestuur heeft gedechargeerd. Het bestuur heeft enkele aanbevelingen van de commissie overgenomen.

Er waren in 2015 drie bijeenkomsten met de portefeuillehouders (wethouders of burgemeesters) EZ van Nijmegen, Beuningen, Druten, Groesbeek, Heumen, Overbetuwe, Ubbergen en Wijchen. Deze vonden plaats in april, juni en oktober.

Onderwerpen die aan de orde kwamen waren onder meer: de industriële barometer (economische gang van zaken in de regio), de Economic Board en de Key Group die de oprichting van de board heeft voorbereid, de MIRT-agenda (infrastructurele projecten), het Gelders coalitieakkoord en de lobby richting provincie, de Economische Raad Nijmegen en de ondersteuning van het RNCT en de lobby daarvoor richting provincie.

Nijmeegs Energie Convenant

In het Nijmeegs Energie Convenant werken twintig Nijmeegse bedrijven en instellingen samen aan energiebesparing en CO₂ reductie. De deelnemers stellen daartoe jaarlijks een CO₂ footprint (de invloed die je hebt op de duurzaamheid van je omgeving) op van hun eigen organisatie. Het NEC is oorspronkelijk een initiatief van de gemeente Nijmegen en Royal HaskoningDHV. Sinds 2012 is het NEC een project van de IKN.

In de periode 2012-2014 heeft de deelnemersgroep 16,7 procent CO₂ bespaard, ruim boven de drie procent minder die besparing staat die 16.000 huishoudens jaarlijks produceren.



Nijmeegs
Energie Convenant

2014 heeft de deelnemersgroep circa negentien procent CO₂ bespaard. Dat is doelstelling van het NEC, gelijk aan de CO₂ besparing die huishoudens jaarlijks produceren.

Het Nijmeegs Energie Convenant wordt mede mogelijk gemaakt door een subsidie van het Nijmeegs Ondernemersfonds.

Leden

De IKN telde ultimo 2014 84 leden, onder wie de nieuwe leden EPR B.V. en EMCM. Twee leden, te weten Innovio Papers B.V. en Gelmo Hekwerk vielen helaas af wegens faillissement. Het bestuur wenst deze ondernemers en hun medewerkers veel sterkte en succes bij het vinden van een andere betrekking of uitdaging.

Met het faillissement van Innovio, voorheen Sappi en KPN, kwam een einde aan een lange historie van papierproductie in Nijmegen.

Aan het einde van het jaar werd de elektriciteitscentrale van GDF-SUEZ voor altijd stopgezet. Hiermee ging een lange Nijmeegse traditie op het gebied van grootschalige stroomproductie verloren.

Communicatie

Afgezien van het jaarverslag en de uitnodigingen voor de bijeenkomsten, communiceert de IKN alleen nog digitaal met haar leden en andere stakeholders, namelijk via de nieuwe site en de bijbehorende digitale nieuwsbrief.

De digitale nieuwsbrief wordt verstuurd aan de leden en andere abonnees en verscheen in totaal vijf keer. Er werden in totaal 36 nieuwsberichten op de site geplaatst.

Financiën

De IKN heeft aan het verslagjaar een positief saldo van circa 9.000 euro overgehouden. Dit geld wordt gereserveerd voor de extra uitgaven in het jubileumjaar 2016 en voor de werving van nieuwe leden. De contributie-inkomsten bleven vrijwel gelijk.

Vooruitblik

Naar verwachting zal het economisch herstel zich in 2016 voorzetten maar het zal nog lang duren voordat de woningmarkt is hersteld en de bouwnijverheid weer op het oude niveau is, als het ooit zover zal komen. De markt van kantoren en winkelpanden zal naar verwachting namelijk slecht blijven wegens de concurrentie van internetverkopen, flexwerken en flexibele werkplekken.

Eind 2015 werden de laatste voorbereidingen getroffen voor de oprichting van de Economic Board regio Arnhem-Nijmegen door negentien regiogemeenten. De leden van de Economic Board zijn benoemd en er is een vijftienkoppig bestuurlijk platform gevormd met daarin de voorzitters van de prominente kennisinstellingen, directeuren van bedrijven en bestuurders vanuit de regiogemeenten, de provincie Gelderland en de regio Food Valley. Ook is gestart met de werving van een directeur voor de Stichting Economic Board en een tweetal pioniers voor het projectbureau. Dit zodat begin 2016 stichting en projectbureau zijn ingericht en van start kunnen.

De IKN constateert dat de positie van onze regio verzwakt is ten opzichte van andere regio's. Het grote potentieel van dit gebied wordt onvoldoende benut, deels omdat de gemeenten nog te veel langs elkaar heen werken en het bedrijfsleven en de kennis- en zorginstellingen te weinig invloed hebben. De IKN verwelkomt daarom dit initiatief en hoopt dat we hiermee de regio weer steviger op de kaart kunnen zetten.

In 2016 zullen er in de regio grote evenementen plaats vinden. Zo bestaat de Vierdaagse dan honderd jaar en zal in mei de Giro d'Italia de regio aandoen. Ook zal de nevengeul in Nijmegen opgeleverd worden, waarna het gebied rond dit water uit kan groeien tot een groot toeristisch trekpleister.

De IKN, opgericht op 7 februari 1946 bestaat in 2016 zeventig jaar. Uiteraard zal dat gevierd worden. Net als dit jaar zullen we twee kleinere bijeenkomsten, een diner en vier grotere bijeenkomsten organiseren. Eén van de bijeenkomsten wordt traditioneel samen met VNO-NCW gehouden. Daarnaast plannen we in 2016 ook een grote bijeenkomst samen met het Regionaal Nijmeegs Centrum voor Technologie (RNCT). Tijdens de bijeenkomsten zullen we natuurlijk aandacht hebben voor het verleden, maar meer nog voor de toekomst.