

# Kring Nieuws



## Column

NIEUW IN DE REGIO NIJMEGEN:  
'DE TECHNISCHE'

Op donderdag 11 april lanceerden het technische bedrijfsleven van Nijmegen en omgeving, ROC Nijmegen en de Gemeente Nijmegen het voorstel voor de oprichting van 'De Technische'.

De Technische voorziet in een krachtiger invulling van het technisch onderwijs op de niveaus BOL en BBL, waarbij het ROC, in partnership met De Technische het reguliere onderwijs verzorgt en De Technische voor aanvullende scholing en het praktijkgedeelte verantwoordelijk is, waaronder de benodigde stageplaatsen en baangaranties.

De gemeente geeft eenmalig een financiële prikkel om honderd leerwerkplekken mogelijk te maken. Het bedrijfsleven, aangevoerd door de IKN zal zich gaan inspannen om jaarlijks voldoende 'technische' stageplaatsen mogelijk te maken.

De leerlingen van De Technische ontvangen een stagevergoeding en de beste leerlingen krijgen een baangarantie met een mogelijkheid voor een Mbo-opleiding op niveau 3 of 4. Hierdoor wordt leerlingen een vijfjarig opleidingstraject geboden.

De oprichting van De Technische is een nieuwe mijlpaal voor de Stichting Technovium, die als doel heeft

vervolg zie pagina 2

## EVEN VOORSTELLEN

**Wim van Dam, bestuurslid bij de IKN en Plant Manager van NACCO Materials Handling B.V. in Nijmegen.**

*Dat bedrijven de samenwerking zoeken, vindt hij niet meer dan logisch. In goede en slechte tijden. "Er zijn te veel zaken die je alleen gezamenlijk kunt aanpakken", stelt Wim van Dam (53). Eigenbelang mag zeker meewegen. "Als bedrijf profiteren we absoluut van de IKN."*



Het lidmaatschap van de IKN is niet meer dan logisch. "Vier jaar geleden ben ik bij dit bedrijf begonnen en toen heb ik zonder bedenkingen ook het stokje bij de IKN overgenomen", vertelt Wim. Een bedrijf met zulke diepe wortels in de regio kan niet anders, vindt hij. "Al 60 jaar is Hyster een begrip in Nijmegen en omgeving. Al die tijd zijn we een belangrijke werkgever voor de regio. Daaraan zijn gewoon verplichtingen verbonden."

### Zware jongens

Met veel plezier neemt Wim ons mee op een wandeling door de gebouwen, die zich uitstrekken langs de Nijverheidsweg. De trots op de ontwikkelingen en groei van de productie is voelbaar.

"We hebben een puur assemblagebedrijf neergezet, dat na een moeilijke periode weer recordresultaten laat zien", stelt hij. Van externe partners komen de onderdelen in Nijmegen samen en worden de trucks opgebouwd. Het gaat dan om de zware jongens uit het assortiment van NMHG, die vooral onder de merknaam Hyster de fabriek verlaten. "Binnen deze locatie bouwen we de trucks die meer dan 6 ton kunnen tillen. Op één lijn de types van 6 tot 16 ton, op de andere alles boven 16 ton tot 52 ton hefvermogen", legt Wim uit. "Dus tot wel 52 personenauto's."

### Onderwijs en bedrijfsleven

De groei naar een groot-schalig assemblagebedrijf vraagt het nodige van de werknemers. Medewerkers en teams vormen de spil binnen een doordacht en in hoge mate gestandaardiseerd systeem dat de twee productielijnen optimaal laat draaien. Wim: "Alle handelingen zijn vastgelegd. De instructiebladen zijn een soort van handleidingen uit een Lego-doo. Maar we vragen ook veel zelfstandigheid en

flexibiliteit van onze mensen. Dat ze bijvoorbeeld zien waar hun inzet op een bepaald moment het belangrijkste is."

### Actieve rol

Dat vraagt het nodige aan vaardigheden. "Niet voor niets houd ik me als bestuurslid bezig met de relatie tussen onderwijs en bedrijfsleven. Een rol die ik trouwens ook vanuit het Technovium vervul. Het is belangrijk dat scholen weten aan welke 'skills' we als bedrijven behoefte hebben", benadrukt hij. "Dat is trouwens geen eenrichtingsverkeer. Als bedrijven moeten we ook een actieve rol nemen. We kunnen bijvoorbeeld niet verwachten dat scholen volleerde mensen afleveren. Bovendien moeten we tijdens de basisopleiding een rol spelen door het bieden van stage- en leerplekken."

Aan het einde van de productielijn, op het testterrein, komen nog de gevoelens over de vestigingsplaats aan de orde. "We zitten langs de drukst bevaren route, op een knooppunt van wegen en tussen vooraanstaande technische bedrijven. Daarmee doen we toch niet onder voor andere regio's", besluit Wim. "Bovendien is dit een prachtige omgeving om te wonen." Niet voor niets zou hij graag met vrouw, twee dochters (18 en 15) en zoon (17) vanuit Gennep naar deze regio verhuizen.

om in gezamenlijk overleg tussen de technische opleidingen en het technisch bedrijfsleven de kwaliteit van het technisch onderwijs en de aansluiting van dat onderwijs op de arbeidsmarkt te verbeteren.

De Technische heeft als aanvullende doelstelling om de technische opleidingen aantrekkelijker te maken voor jongeren. Op dit moment kiezen te weinig jongeren voor een carrière in de techniek.

Door de uitstroom van oudere werknemers, wordt de komende jaren een tekort van tienduizenden technici verwacht, op alle niveaus. Eerder heeft de IKN reeds met een aantal andere partijen het initiatief genomen tot de oprichting van het Junior Technovium, dat zich met name richt op de jongere jeugd.

Veel leden van de IKN hebben daaraan reeds een belangrijke, ook financiële bijdrage aan geleverd. Gelukkig is er ook landelijk steeds meer belangstelling voor techniek-promotie, getuige het recentelijk afgesloten 'Techniecpact'. We hopen dat de combinatie van landelijke en regionale initiatieven in de toekomst zal leiden tot een vergrote instroom van studenten in de technische opleidingen, zodat we als maakbedrijven ook na de crisis over voldoende gekwalificeerde werknemers kunnen blijven beschikken.

Op 18 juni vond de officiële opening van De Technische plaats.

*Dick Alewijnse,  
Voorzitter*

## JAARVERSLAG IKN 2012

### Inleiding

*Ondanks de aanhoudend slechte economische situatie heeft een aantal leden in 2012 toch goed gedraaid. Het gaat hierbij vooral om de bedrijven die deels op de export gericht zijn. Helaas maakten veel andere leden wederom een heel moeilijk jaar door.*

*We moeten echter ook vooruit kijken en ervoor proberen te zorgen dat de omstandigheden voor herstel en groei na de crisis goed zijn. Bijvoorbeeld dat ondernemers niet met te hoge gemeentelijke lasten worden opgezadeld, dat er ook in de toekomst voldoende technisch personeel is, dat de kwaliteit van de technische opleidingen voldoende is en dat de infrastructuur de toenemende mobiliteit in een periode van groei weer aan kan.*

### Waar staat de IKN voor

De IKN is de vereniging van (grotere) maakbedrijven in Nijmegen en de omliggende gemeenten. Het doel van de IKN is het behartigen van de belangen van de leden, het stimuleren van uitwisseling van kennis en ervaring en het leggen en onderhouden van contacten met collega's en bestuurders.

### Bijeenkomsten

In 2012 zijn er vier bijeenkomsten geweest: twee bedrijfsbezoeken met ledenvergadering, het jaardiner en de gezamenlijke (voorjaars)bijeenkomst met VNO-NCW en 'De Maatschappij'. Op 16 april werd de voorjaarsbijeenkomst gehouden in Berg en Dal. Het thema was 'Het topsectorenbeleid en de kansen voor de regio'. Tijdens de bijeenkomst werd aandacht besteed aan de landelijk aangewezen top-

sectoren, de focus van de regio, de bijdrage vanuit de overheid op het gebied van financiering en vanuit de onderwijsinstellingen op het gebied van 'human capital'. Ook kwam aan de orde hoe bedrijfsleven, overheid en onderwijs- en kennisinstellingen kunnen samenwerken en elkaar versterken en hoe we voorkomen dat we op elkaar zitten te wachten en kansen laten liggen.

Sprekers waren onder anderen: René Buck (Buck Consultants), Annemieke Traag (lid GS provincie Gelderland) en Hanneke Berben (directeur ROC-Nijmegen).

Na de presentaties vond er een forumdiscussie plaats, waar behalve de sprekers ook Bert Jeene (wethouder EZ van Nijmegen) en Geert-Jan Sweers (Gelderland Valoriseert) aan deelnamen, waarbij gelegenheid was om vragen en problemen voor te leggen aan de sprekers.

Het jaardiner van de IKN werd gehouden op dinsdag 12 juni in Museum het Valkhof te Nijmegen. Tussen de hapjes door was er een korte maar zeer interessante rondleiding langs de tentoonstelling 'Waarom godinnen zo mooi zijn' en enkele hoogtepunten van de vaste collectie.

Op maandag 17 september waren we te gast in het geheel nieuwe pand van IKN-lid

De Boer Machines Nederland B.V. op Bijsterhuizen.

In het kader van een uitwisselingsprogramma van de Euregio Rijn-Waal en in samenwerking met de Wirtschaftsförderung der Stadt Kleve nam ook een groot aantal vertegenwoordigers van Duitse maakbedrijven uit Kleve en omgeving aan de bijeenkomst deel.

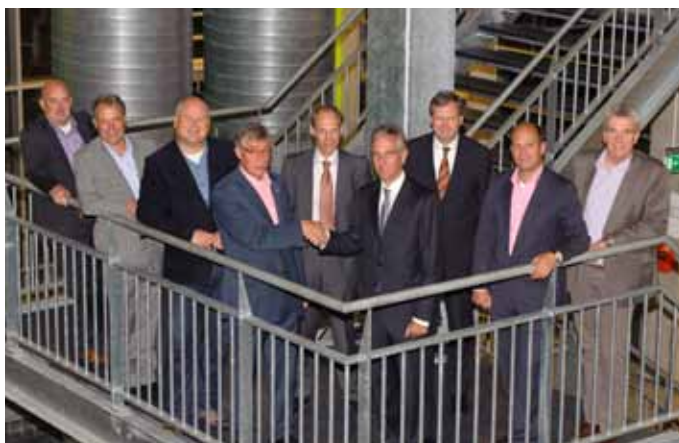
De laatste bijeenkomst van het jaar was op donderdag 29 november bij IKN-lid H.J. Heinz te Elst. Naast een ledenvergadering stonden een presentatie van het bedrijf en een rondleiding op het programma. In de presentatie was onder meer aandacht voor het uitgebreide veiligheidsbeleid van Heinz.

### Belangenbehartiging

De IKN heeft een aantal speerpunten op het vlak van de belangenbehartiging voor de maakbedrijven. De belangrijkste speerpunten zijn technisch personeel (nu en in de toekomst), ruimte voor de maakbedrijven (fysiek en op het gebied van milieu) en bereikbaarheid (lokaal en regionaal).

In het verslagjaar is een nieuw beleidsplan vastgesteld, voor de periode 2012-2014. Daarnaast is voor elk speerpunt en op een aantal andere portefeuilles een of meer bestuursleden als portefeuillehouder aangesteld. De portefeuilles met hun portefeuillehouders zijn:

- Voorzitterschap, imago van de industrie, contacten met stakeholders en communicatie algemeen: Dick Alewijnse;
- Acquisitie en relatiebeheer: Jos Stoit en Paul Schmitz;
- Activiteiten: Gerard van Gorkum, Veronique Hoogendoorn en Paul Schmitz;
- Financiën: Jos Stoit (i.s.m. Paul Schmitz);
- Gemeentenoverleg: Dick





Alewijnse, Gerard van Gorkum, Johan Kluitmans en Paul Schmitz;

- Innovatie: Johan Kluitmans;
- Bedrijventerreinen: Carlo Thoonsen;
- Regionale infrastructuur/mobiliteit: Carlo Thoonsen en Paul Schmitz;
- Regelgeving: Gerard van Gorkum;
- Techniekpromotie en bestuur Junior Technovium: Tom Kokke;
- Technische opleidingen en bestuur Technovium: Wim van Dam.

De meeste portefeuillehouders hebben hun visie inmiddels neergelegd in een 'mission statement'. Deze mission statements zijn vervolgens vastgesteld door het bestuur en goedgekeurd door de ledenvergadering. De mission statements vormen het uitgangspunt bij de reactie op beleidsvoornemens vanuit de politiek, op berichten in de pers en op de sociale media.

#### *Belangenbehartiging: Bereikbaarheid*

In de Stadsregio staan in de periode 2011-2013 circa 300 kleinere en grotere werken aan wegen, bruggen, spoorlijnen en busbanen gepland. Daarnaast zijn er nog de nodige (woning)bouwlocaties in ontwikkeling.

De Kamer van Koophandel en het bedrijfsleven hebben daarom een open brief gestuurd aan het BOM (Bestuurlijk Overleg Mobiliteit), waarin ze vragen om goede communicatie over de werkzaamheden en direct ingrijpen bij dreigende calamiteiten.

Naar aanleiding daarvan is dhr. Alex van Hooff, directeur van Burgers Dierenpark, namens het bedrijfsleven gaan deelnemen aan het BOM. In het vooroverleg mobiliteit van het bedrijfsleven worden de standpunten op het gebied van mobiliteit en werkzaamheden voorbereid,



waarna dhr. Van Hooff deze inbrengt in het BOM.

De leden van de IKN worden regelmatig door het secretariaat geïnformeerd over aard en planning van de diverse werkzaamheden.

De IKN heeft in 2013 deelgenomen aan een inspraakronde over het openbaar vervoer, tegenwoordig 'HOV' genoemd. De IKN pleit al jaren voor een accentverlegging van vervoer van ouderen en studenten naar vervoer van werknemers, omdat daarmee een grotere bijdrage aan zowel de vermindering van de filedruk als van de uitstoot van CO2 geleverd wordt. Daarbij moet vervoer over het spoor centraal staan en moeten de bussen voornamelijk gebruikt worden om de treinen te 'voeden'. In andere regio's wordt al met succes volgens dit zogenaamde 'visgraatmodel' gewerkt.

Net als de rest van het bedrijfsleven, ziet de IKN weinig heil in de aanleg van een tramlijn.

De kosten van aanleg en exploitatie zullen zeer hoog zijn en het idee om bussen en trams parallel aan het spoor te laten rijden is niet meer van deze tijd.

De ondernemersverenigingen vinden dat er in geen geval nog meer wegcapaciteit mag worden opgeofferd aan het OV.

De provincie Limburg is in 2012 een lobby gestart voor verdubbeling en elektrificatie

van de railverbinding tussen Nijmegen en Roermond. Als deze lobby succes heeft, dan zal dit de belangrijke regio's in het zuiden van het land veel dichterbij brengen en het kan tevens de busbaan naar station Heyendaal en de aanleg van een tramlijn op dit traject geheel of grotendeels overbodig maken.

Indien we de (auto)pendelaars in de toekomst beter met de trein kunnen bedienen, zal dat tevens een belangrijke bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de stad opleveren. De IKN heeft de stadsregio en de gemeente gevraagd aansluiting te zoeken bij deze lobby en niet vast te houden aan verouderde denkbeelden.

De IKN heeft in 2011 samen met VNO-NCW bezwaar aangetekend tegen de verlaging van de maximumsnelheid op de A325 tussen Arnhem en Nijmegen. We vonden het onnodig om op het héle traject de snelheid te verlagen. Het bezwaar is helaas verworpen met als argument dat delen van de weg te onveilig zouden zijn voor 120 km. Intussen is bekend geworden dat de politie niet handhaaft op overtreding van het nieuwe maximum van 100 km "omdat de weginrichting niet is afgestemd op die lagere snelheid". Verder wordt door de provincie onderzocht of invoering van een variabele maximumsnelheid mogelijk is.

In mei heeft een groot aantal ondernemersverenigingen, waaronder de IKN een brief gestuurd aan de Kamercommissie Infrastructuur en Milieu over de doortrekking van de A15. De ondernemers drongen er bij de commissie op aan de doortrekking niet controversieel te verklaren, omdat de A15 van groot belang is voor een goede bereikbaarheid van en doorstroming in de regio, ook gezien de grote uitbreiding van de Rotterdamse havens en het toenemende vrachtverkeer richting Duitsland. Intussen is de kans groot geworden dat de A15 er in 2018 zal liggen.

#### *Belangenbehartiging: Technisch personeel en techniekpromotie*

Begin 2011 zijn de lessen gestart in het gloednieuwe pand van ROC Techniek aan de Heyendaalseweg. In het nieuwe gebouw werkt ROC Nijmegen nauw samen met het bedrijfsleven en het HBO in één concept voor technisch beroepsonderwijs: het Technovium. Het Technovium is het partnerschap tussen het technische bedrijfsleven en het technische (beroeps)onderwijs in de regio Nijmegen, waarbij de partners samen de verantwoordelijkheid aangaan voor een goede aansluiting van de technische opleidingen op de wensen van het bedrijfsleven en voor beter opgeleide medewerkers met interessant werk en goede loopbaanperspectieven.

In 2012 is het overleg tussen technisch onderwijs en technisch bedrijfsleven geformaliseerd met de oprichting van de Stichting Technovium. Belangrijkste doelstellingen van de stichting zijn de verhoging van de kwaliteit van het technisch onderwijs en de afstemming van de curricula op de behoeften van het bedrijfsleven. Na een 'heidag' is het stichtingsbestuur aan de slag gegaan, waarbij in het begin veel aandacht is besteed aan het kweken van begrip voor elkaar en elkaars standpunten en de uitwisseling van ervaringen.

Naast het Technovium is ook het Junior Technovium, centrum voor techniekpromotie sinds begin 2011 gevestigd op de nieuwe locatie. Het JT heeft als doel de instroom van jongeren in het technisch onderwijs te bevorderen. Dit probeert men te realiseren door het exploiteren van een activiteitencentrum voor techniekpromotie en techniekeducatie, het ondersteunen en invullen van de technieklessen in het basisonderwijs en door het fungeren als coördinatiepunt voor techniekpromotie in Nijmegen en omstreken. Op de nieuwe locatie is het activiteitencentrum sterk gegroeid, hetgeen onder meer mogelijk is gemaakt door bijdragen van leden van de IKN ten bedrage van ruim 300.000 euro. Het is nu nog te vroeg om te kunnen constateren wat de invloed van de techniekpromotie is op de instroom van studenten in de technische opleidingen.

Op 31 maart werd voor de vierde keer samen met VNO-NCW de Techniekdag georganiseerd, dit keer niet meer in het Huygensgebouw maar in het nieuwe Technovium. Ofschoon het voor de bedrijven, de andere deelnemers en de bezoekers even wennen was omdat het evene-

ment over alle verdiepingen verspreid was, werd het ook deze keer weer een leuke en drukbezochte dag, waarop de techniek zich van zijn beste kant kon laten zien, nu voor het eerst ook in combinatie met alle opstellingen en apparatuur van de vakopleidingen.

#### *Belangenbehartiging: Ruimte voor de maakbedrijven*

De maakindustrie is de laatste jaren steeds meer in de verdrinking gekomen. Woonwijken rukten op richting bedrijventerreinen en staan vaak veel te dichtbij. Hierdoor klagen bewoners over geluid en geur. Door geluid en fijnstof, mede afkomstig van het weg- en scheepvaartverkeer, worden landelijke en Europese normen overschreden. Hierdoor komen bedrijven in de problemen bij het aanvragen of zelfs verlengen van hun vergunningen. De IKN is daarom extra kritisch op alle ruimtelijke maatregelen op en in de buurt van bedrijventerreinen. De IKN beoordeelt plannen van de gemeenten en stelt de zorgen van de maakbedrijven aan de orde in het periodieke gemeentenoverleg. Zo heeft de IKN met succes bezwaar gemaakt tegen het voornemen om nieuwe detailhandel toe te staan op bedrijventerrein Trade Point West in Nijmegen.

#### *Belangenbehartiging: Lokale lasten*

De IKN heeft meerdere malen bezwaar gemaakt tegen de te hoge lasten voor ondernemers in Nijmegen. Samen met de slechte bereikbaarheid van Nijmegen (en omgeving) en de nog steeds minder goede associaties die de stad bij sommigen oproept, zet dit de ondernemers op achterstand en maakt het Nijmegen minder aantrekkelijk als vestigingsplaats. Door de gemeentelijke bezuinigingen dreigt de gelei-

delijke afbouw van de lastenvertraging op te lopen. De IKN heeft hierover haar zorgen uitgesproken jegens het gemeentebestuur.

#### **Vertegenwoordiging en overleg**

Het bestuur van de IKN bestond in 2012 uit: Dick Alewijnse (Alewijnse, voorzitter), Paul Schmitz (secretaris), Jos Stoit (Schellekens & Schellekens, penningmeester), Gerard van Gorkum (ARN), Wim van Dam (Nacco), Johan Kluitmans (NXP), Tom Kokke (Berko), Carlo Thoonsen (Nijmeegse IJzergieterij) en Veronique Hoogendoorn-Coolen (adviserend bestuurslid namens de KvK).

Jos Stoit heeft medio 2012 afscheid genomen als bestuurslid. Als bestuurslid en penningmeester is hij begin 2013 opgevolgd door Dries van Hapert.

In het afgelopen jaar nam bestuurslid Tom Kokke zitting in het bestuur van de Stichting Junior Technovium. Tom Kokke is tevens lid van de werkgroep die jaarlijks samen met VNO-NCW de Techniekweek- en dag organiseert.

Wim van Dam nam zitting in het bestuur van de nieuw opgerichte Stichting Technovium, het samenwerkingsverband tussen technisch bedrijfsleven en onderwijs. Namens de IKN zijn ook dhr. Charles Smit van NXP en dhr. Sander van Gelder (Huisman Elektrotechniek) benoemd tot bestuurslid van de Stichting Technovium.

Er waren in 2012 drie bijeenkomsten met de portefeuillehouders (wethouders of burgemeesters) EZ van Nijmegen, Beuningen, Druten, Groesbeek, Heumen, Overbetuwe, Ubbergen en Wijchen.

Onderwerpen die aan de orde kwamen waren onder

meer: de industriële barometer (economische gang van zaken in de regio), de economische en maatschappelijke crisis, regionale samenwerking, de Economische Raad Nijmegen, de betekenis van Health Valley, het RNCT en de innovatiemakelaar, het Nijmeegs Energie Convenant, het regionaal bedrijventerreinbeleid, de Wet Werken naar Vermogen en de gemeentebegrotingen.

De voorzitter nam deel aan het Voorzittersoverleg Bedrijfsleven van de Stuurgroep Economische Agenda Stadsregio. Dit overleg is bedoeld voor de uitwisseling van kennis en ervaring tussen de ondernemersverenigingen, de Stadsregio en de Kamer van Koophandel.

De secretaris heeft meerdere keren deelgenomen aan het regionale ondernemersoverleg over bereikbaarheid.

#### **Leden**

De IKN telde ultimo 2012 94 leden, onder wie de nieuwe leden Asphaltbouw B.V., Dura Vermeer Infrastructuur B.V., Huisman Elektrotechniek, Fermacell B.V., Hylas B.V., Klok Bouw, Nimax BV, Putman Exploitatiemaatschappij B.V., Smeba Brandbeveiliging B.V. en Van der Velden Riooleringsbeheer Nijmegen B.V.

#### **Financiën**

De IKN heeft aan het verslagjaar een positief saldo van 8.738 euro overgehouden. Hiermee werden kleine verliezen in de afgelopen jaren ruimschoots goedge maakt. In het verslagjaar werd de inzet van de secretaris voor externe projecten wat kritischer bekeken en verder waren er weinig bijzondere uitgaven. De contributie-inkomsten stegen licht.

# FIJNMECHANISCHE INDUSTRIE GOORSENBERG BV

**“Van begin tot eind betrokken”**

*Aandacht. Het antwoord op de vraag naar de kracht van het bedrijf komt even snel als kernachtig. “We maken hier voornamelijk machineonderdelen. Vaak zijn dit hightech onderdelen die het hart vormen van wat onze opdrachtgevers leveren. Het is logisch dat aspecten als kwaliteit, nauwkeurigheid en zorgvuldigheid dan de boventoon voeren. Daarom zijn we erop gefocust om dat steeds opnieuw te garanderen”, benadrukt Eric Goorsenberg. Dat opdrachtgevers steeds weer terugkeren, bewijst dat.*

Eigenlijk heeft het werk niets van zijn oorspronkelijke karakter verloren. Toen vader Goorsenberg als gereedschapmaker een eigen bedrijfje startte, stond de combinatie van vakmanschap en liefde voor het werk centraal. Na bijna vijftig jaar zijn het nog steeds de wezenlijke elementen in de cultuur van

**“De medewerkers zijn van begin tot eind bij het eindproduct betrokken. Die betrokkenheid vinden we heel belangrijk.”**

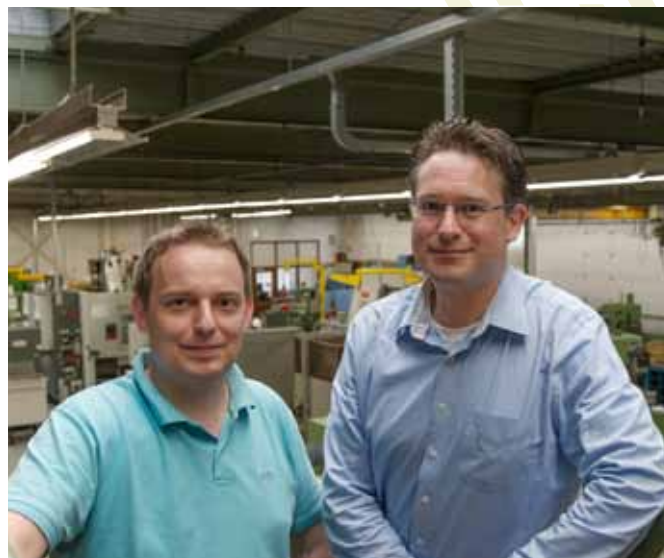
het bedrijf. “Natuurlijk zijn de technische ontwikkelingen behoorlijk geweest. Al in een vroeg stadium heeft mijn



vader bijvoorbeeld besloten om computergestuurde machines in te zetten. Hij was daarin echt een van de voorlopers. Gaandeweg is het bedrijf gegroeid tot een bezetting van 24 mensen”, vertelt Eric, die vier jaar geleden samen met zijn broer Raymond het roer van Fijnmechanische Industrie Goorsenberg officieel overnam. “Maar de oorspronkelijke uitgangspunten zijn er nog steeds. Zo zijn onze mensen van begin tot eind betrokken bij het maken van de onderdelen. Die betrokkenheid vinden we heel belangrijk.”

### **Effectief en efficiënt**

Voordat we een kijkje in de productie nemen, passeren we nog de plaquette van de eerste steen, in 1980 gelegd door de huidige directeuren. “Vanuit de Winkelsteegseweg is het bedrijf toen naar de Hogelandseweg gekomen. En vanaf die tijd zijn we hier verdergegaan: uitbreiding van de bestaande fabriekshal en het naastgelegen pand, een extra verdieping op het kantoorgedeelte en vorig jaar een nieuwe hal.” Als zijn broer zich bij ons heeft gevoegd, opent hij de deur naar het hart van het bedrijf. In dit deel van de ruimte zien we een overvloed aan machines staan. Wat daarbij meteen opvalt, is de



orde en rust die er heersen. “We hebben alles effectief en efficiënt in de beschikbare ruimte geplaatst. Daar zijn we goed in geslaagd”, legt Eric uit. Het past in het totaalplaatje: “Het gaat erom dat je alle processen onder controle hebt. De investeringen gaan trouwens continu door. Begin dit jaar een nieuwe draaibank, nu klimatisering in de productiehal en binnenkort nieuwe vloeren in de gereedschapinstelruimte en de meetkamer.”

### **Compleet proces**

“We maken hier dus onderdelen voor gereedschappen, machines en fijnmechanische instrumenten. Het formaat van de onderdelen varieert van zeer klein tot – zeg maar – formaat schoenendoos plus”, legt Raymond uit. Hij pakt even een blinkend zilverkleurig cilindertje van enkele centimeters uit een doos met een honderd-

**“Onze klanten weten dat we het complete proces in handen hebben en uitvoeren.”**

tal exemplaren. Een complex ventiel voor een hydraulische installatie. “Op basis van de specificaties en tekeningen van de klant worden onze producten van begin tot eind door ons gemaakt. We fre-

**“Onze toekomst hangt af van de toevoer van goed geschoold personeel. In dat opzicht zijn samenwerkingsverbanden als de IKN belangrijk.”**

zen, draaien, slijpen, boren, tappen, noem maar op. Alle stappen die nodig zijn om het onderdeel te maken. En vervolgens zorgen we er ook voor dat het op de juiste manier verpakt of samengesteld wordt. Onze klanten weten dus dat wij het complete proces in handen hebben en uitvoeren.”

### **Hoge eisen**

De diversiteit aan werkzaamheden en de complexiteit van de producten stelt behoorlijke eisen aan de medewerkers. Eric: “Het spreekt onze techneuten met passie voor dit werk natuurlijk heel erg aan. Ze mogen zich met alle facetten van het vak bezighouden. Maar dat vergt ook de nodige vaardigheden en vooral inzicht.” Veel van deze bagage krijgen de medewerkers binnen het bedrijf. Maar het stelt zeker eisen aan de technische opleiding, minimaal MBO niveau 4. Op dat vlak ziet de Nijmeegse ondernemer uit de Fijnmetaal nog verbeteringen voor de toekomst. “De



technische opleidingen, van laag tot hoog, mogen zeker wat meer middelen krijgen. In het buitenland zie ik dat leerlingen en studenten kunnen werken met de modernste apparatuur. Het niveau van de studenten zal ook hier verder omhoog moeten. Door de gezamenlijke inzet van onderwijs en bedrijfsleven wordt er langzaam maar zeker verbetering bereikt." De eigen rol ligt dan, in zijn ogen, vooral bij het beschikbaar blijven stellen van stage- en werkplekken.

### Samenwerking belangrijk

Als het gaat om de afstemming tussen scholen en bedrijven, speelt de IKN zeker een rol. "Samenwerking tussen bedrijven vinden we

**"Opdrachtgevers zien weer steeds meer het belang van een partner dichtbij."**

heel erg belangrijk. Niet alleen tussen opdrachtgever en leverancier maar ook tus-

sen gelijkgestemde bedrijven onderling. Gewoon omdat er belangen zijn, die je nooit in je eentje onder de aandacht kunt brengen en kunt aanpakken. Zeker niet voor een bedrijf met de omvang als het onze. En toch hangt onze toekomst van bepaalde factoren af, bijvoorbeeld van de toevoer van goed geschoold personeel", stelt Eric. "In dat opzicht zijn samenwerkingsverbanden als de IKN belangrijk om het signaal vanuit het bedrijfsleven over te brengen. Een belangrijke reden voor een ondernemer

om ook buiten de muren van het eigen bedrijf te kijken en actief te zijn. Met de hoop dat ook anderen dat doen en het draagvlak vergroten."

### Nauw betrokken partner

Naar de toekomst toe zien de gebroeders Goorsenberg groei. "In dit bedrijf is dat altijd een goed afgewogen en beheerste groei geweest, ook in deze tijden. Vooral omdat onze opdrachtgevers het belang steeds meer inzien van een partner dichtbij. Een partner die nauw betrokken is bij productontwikkeling en innovatie. Een partij waarop men voor de volle honderd procent kan vertrouwen." De voortdurende groei bij Fijnmechanische Industrie Goorsenberg, zowel qua omvang als technologie, toont aan dat het bedrijf volledig aan deze eisen voldoet.



*Fijnmechanische Industrie  
Goorsenberg B.V.  
Hogelandseweg 68,  
6545 AB Nijmegen  
024 - 3782278  
info@goorsenberg.nl  
www.goorsenberg.nl*



## Mededelingen van het secretariaat

- bedrijfsbezoek en ALV: donderdag 28 november om 15.30 uur  
Houdt u ook onze website [www.iknijmegen.nl](http://www.iknijmegen.nl) in de gaten voor meer informatie.

### Nieuwe leden

Tot nu toe hebben we sinds de vorige editie de volgende nieuwe leden kunnen verwelkomen:

- Dura Vermeer Infrastructuur B.V. te Beuningen (dhr. R.H.M.M. Henderix)

- Fermacell B.V. te Niftrik (dhr. A. Bouw)  
- Henstek Wijchen B.V. te Wijchen (dhr. H. Knuiman)  
- Nimax BV te Elst (mevr. C.A.M. Blom).

Nieuwe contactpersonen bij de leden:

- Dhr. O. Braam (Kwakkernaat B.V.)  
- Dhr. M. van Dijk (Schellekens & Schellekens B.V.)  
- Dhr. K. Groenwold (Pom Nijmegen B.V.)  
- Dhr. P. Hettema

(Dusseldorp Inzameling en Recycling B.V.)  
- Dhr. R.P.J.M. van Loon (Van der Velden Rioleringsbeheer Nijmegen B.V.)  
- Dhr. T. Ploeger (Willems Constructie B.V.).

Het bestuur heet de nieuwe leden en contactpersonen van harte welkom bij de IKN.

*Paul Schmitz, Secretaris.*

### Belangrijke data 2013

De data voor de resterende bijeenkomsten van de IKN in 2013 zijn:

- bedrijfsbezoek en ALV bij Look-o-Look, in samenwerking met Breed: woensdag 11 september om 15.30 uur