

Inleiding

In 2016 bestond de IKN 70 jaar. De IKN bewijst alleen daarmee al haar relevantie als belangenbehartiger voor de regionale maakbedrijven en als platform voor de uitwisseling van kennis en ervaring tussen de leden. Het jubileum is op meerdere bijeenkomsten gevierd en vooral tijdens de grote jubileumbijeenkomst op 28 september in het nieuwe Van der Valk in Lent, met als thema 'Maak het in 2026!'. Maar ook tijdens het jaardiner in restaurant Beau te Nijmegen, waar de IKN door toenmalig wethouder Turgay Tankir namens de gemeente Nijmegen de Waalbrugspeld kreeg aangeboden voor haar verdiensten voor de stad en regio.

In 2016 heeft de Nederlandse industrie de crisis grotendeels achter zich gelaten. Zelfs de bouw, die 'zeven magere jaren' heeft gekend, presteerde weer goed. Feit is wel dat de marges nog niet in alle sectoren op het niveau van voor de crisis zijn, ook al is de stijging van de lonen binnen de perken gebleven.

Daarnaast zagen we in 2016 alweer een oud spook opdoemen: tekort aan technisch personeel. In sommige sectoren bleef de schaarste ook tijdens de crisis voortduren, maar intussen is het tekort aan goed opgeleide technici alweer een techniek-breed en groot probleem. De inspanningen op het gebied van techniekpromotie, verbetering van de kwaliteit en uitstraling van het technisch onderwijs en de aansluiting op de arbeidsmarkt zullen daarom een nieuwe 'boost' moeten krijgen. Ook op het gebied van de beloning zal er iets gedaan moeten worden, maar hier ligt ook een belangrijke uitdaging voor het nieuwe kabinet, om de belasting- en premiedruk voor werkenden te verlagen, hetgeen ook leidt tot hogere besteedbare netto lonen.

Ook de andere randvoorwaarden moeten kloppen. De ondernemerslasten moeten acceptabel zijn, de regelgeving niet onnodig beperkend. Bereikbaarheid en verkeersdoorstroming moeten goed zijn en innovatie en samenwerking binnen de regio moeten op alle mogelijke manieren gestimuleerd worden.

Waar staat de IKN voor

De IKN is de vereniging van maakbedrijven in Nijmegen en de omliggende gemeenten. Het doel van de IKN is het behartigen van de belangen van de leden, het leggen en onderhouden van contacten met collega's en bestuurders en het stimuleren van uitwisseling van kennis en ervaring. Bij de laatste doelstellingen spelen de bijeenkomsten natuurlijk een belangrijke rol.

Bijeenkomsten

In 2016 zijn er opnieuw zeven bijeenkomsten geweest voor onze leden: drie bedrijfsbezoeken, waarvan twee met ledenvergadering, het jaardiner en de voorjaarsbijeenkomst, die dit keer samen met VNO-NCW gehouden werd. Daarnaast waren er weer twee bijeenkomsten van het nieuwe type, genaamd 'Kijk in de keuken bij...'.

De 'voorjaarsbijeenkomst', die we telkens samen met VNO-NCW houden was dit keer in de winterperiode en wel op 18 februari. Deze bijeenkomst draaide om duurzaamheid, 'cradle to cradle' en 'biobased economy'. Er was onder meer een voordracht van Remco Dijkstra, kamerlid voor de VVD en er waren enkele ondernemers die een pitch hielden over hun duurzame innovaties.

De tweede bijeenkomst van het jaar was op 29 maart bij IKN-lid NTS Systems Development te Wijchen. Op deze bijeenkomst werden we verwelkomd door manager Arno van Erp, die ook een presentatie over de kernactiviteiten van het bedrijf hield.

Daarnaast was er een inleiding van Vincent Wiegel, onder meer Lector Lean aan de HAN, over de NewSkool Engineering, die engineers voor de maakindustrie wil gaan opleiden. Met deze nieuwe opleiding zullen industriële bedrijven meer kans hebben om talent aan te trekken en te behouden en medewerkers te scholen op een manier die aansluit bij de behoeften van de industrie.

Op 18 mei was er weer een ‘Kijk in de keuken’ bij de Asphalt Productie Nijmegen B.V. (APN), onderdeel van IKN-lid DuraVermeer.

Er waren rond de twintig deelnemers en dat was voor deze bijeenkomst boven verwachting. Na een korte presentatie van het bedrijf en een rondleiding door de asphaltcentrale, die jaarlijks circa 150.000 ton asfalt produceert, eindigden we de bijeenkomst in de buitenlucht, met een biertje en bitterballen.

Het reeds gememoreerde jaardiner van de IKN werd op vrijdag 17 juni gehouden in restaurant Beau te Nijmegen. Uiteraard kreeg het diner vanwege het jubileum een extra feestelijk tintje en was de groep genodigden groter dan normaal. Als vanouds werden alle leden van de IKN en de burgemeesters en wethouders EZ van de regiogemeenten, tezamen met hun partners voor het jaardiner uitgenodigd, maar ook een aantal oud-voorzitters en andere stakeholders waren van de partij. Het hoogtepunt van het diner was de (geheel onverwachte) uitreiking van de Waalbrugspeld aan voorzitter Simon de Luy als vertegenwoordiger van het IKN-bestuur.

Op woensdag 28 september was dan onze jubileumbijeenkomst in Lent. Voor deze bijeenkomst werden behalve onze leden en de bestuurders van de regiogemeenten ook een aantal andere gasten uitgenodigd, waaronder de maakbedrijven uit het netwerk van het RCT.

Key note speaker was Ton Bouws, accountmanager Smart Industries en Kennisinstellingen bij de KvK over ‘Smart Industries’.

Vervolgens waren er zes plenaire pitches van deels jonge maakbedrijven over de thema’s ‘3D-printen’, ‘nieuwe financieringsmodellen’, ‘cyber protection’, ‘bescherming van intellectuele eigendom’, ‘innovatieve businessmodellen’ en ‘technisch personeel (nu en in de toekomst)’.

Daarna werden deze zes onderwerpen uitgediept in evenzoveel tafelsessies. De tafelsessies werden twee keer achtereen gehouden dus iedereen kon aan twee sessies deelnemen of aan één sessie en aan een parallelsessie met als thema ‘maakbedrijven en social media’, die verzorgd werd door Raymond Witvoet, expert op het gebied van social media.

De bijeenkomst werd afgesloten met een uitgebreid netwerkbuffet.

Op dinsdag 25 oktober was de tweede bijeenkomst van het type ‘Kijk in de keuken bij...’. Hiervoor gingen we op bezoek bij IKN-lid Nimax in Elst. Na een korte presentatie kregen we een rondleiding door de drukkerij, waar Nimax onder meer warmte-seal labels voor de borduurgarenmarkt, enveloppen en thee tags voor de theemarkt en hoogwaardige verpakkingen voor premium chocolade- en snoepgoedproducten fabriceert.

De laatste bijeenkomst van het jaar was op donderdag 1 december in Deest. Na de blik in de toekomst op 28 september, maakten we dit keer een duik in het verleden door een bezoek aan Steenfabriek Vogelensangh, waar nog op traditionele wijze ambachtelijke bakstenen worden gemaakt. Daarna gingen we naar de overburen, de moderne dakpannenfabriek van Wienerberger. Tijdens deze bijeenkomst werd ook een korte ledenvergadering gehouden.

Een kleine vijftig mensen namen deel aan het jaardiner. Voor de jubileumbijeenkomst waren er 88 aanmeldingen, voor de voorjaarsbijeenkomst (samen met VNO NCW Arnhem-Nijmegen) 87 en voor de andere grote bijeenkomsten 38 respectievelijk 36.

Voor de kleine bedrijfsbezoeken waren er telkens circa twintig aanmeldingen. Daarmee werden alle bijeenkomsten in 2016 goed en naar verwachting bezocht.

In 2013 is besloten tot het instellen van een periodiek overleg van de HRM-managers van de grote IKN-leden. De bijeenkomsten worden een of twee keer per jaar gehouden. In 2016 is er vanwege agendaproblemen geen bijeenkomst van dit type gehouden. Vanuit het bestuur is dhr. Dries van Hapert verantwoordelijk voor dit overleg. Het overleg wordt ondersteund door de secretaris.

Naast het overleg tussen de grote leden, bestaat er ook een LinkedIn groep voor de uitwisseling van kennis en ervaring op P&O-beleid. Deze groep is toegankelijk voor alle leden.

Belangenbehartiging

De IKN heeft een aantal speerpunten op het gebied van de belangenbehartiging voor de maakbedrijven. De belangrijkste speerpunten zijn technisch personeel (nu en in de toekomst), ruimte voor de maakbedrijven (fysiek en op het gebied van milieu), bereikbaarheid (lokaal en regionaal), innovatie en stimulering van onderling zaken doen.

In het recente verleden zijn voor elk speerpunt en op een aantal andere portefeuilles een of meer bestuursleden als portefeuillehouder aangesteld. De portefeuilles met hun portefeuillehouders waren in 2016:

- Voorzitterschap, imago van de industrie, voorzittersoverleg bedrijfsleven, contacten met stakeholders en communicatie algemeen: Simon de Luy;
- Acquisitie en relatiebeheer: Paul Schmitz;
- Bedrijventerreinen: Johan Kluitmans;
- Financiën: Dries van Hapert;
- Gemeentenoeverleg: Simon de Luy, Gerard van Gorkum, Johan Kluitmans en Paul Schmitz;
- HRM-overleg: Dries van Hapert;
- Innovatie: Johan Kluitmans;
- Regionale infrastructuur/mobiliteit: Paul Schmitz;
- Regelgeving/ruimte voor de maakbedrijven: Gerard van Gorkum;
- Deelname aan de vergaderingen van het ECN (Economisch Collectief Nijmegen): Gerard van Gorkum;
- Techniekpromotie en bestuur Junior Technovium: Tom Kokke;
- Technische opleidingen en bestuur Technovium: Edwin van Poppel.

De meeste portefeuillehouders hebben hun visie neergelegd in een ‘mission statement’. Deze mission statements zijn vastgesteld door het bestuur en goedgekeurd door de ledenvergadering en vormen het uitgangspunt voor onder meer de reactie op gemeentelijke beleidsvoornemens, voor reacties op artikelen in de pers en voor berichten op de sociale media.

Belangenbehartiging: Bereikbaarheid

Sinds de openstelling van De Oversteek in november 2013 is de bereikbaarheid van Nijmegen en omgeving vanuit het Noorden belangrijk verbeterd. Een aanzienlijk deel van het verkeer uit die richting is in de loop der tijd de nieuwe route gaan nemen, door bij het Keizer Augustusplein (Ovatonde) of bij ‘Knoop Lent’ af te buigen naar het westen. En dat heeft gevolgen: op de oude

Waalbrug staan sindsdien weinig files meer en het verkeer vanuit de richting Arnhem naar de grote bedrijventerreinen is 's ochtends al gauw een kwartier eerder op zijn bestemming dan eerder het geval was.

Eenmaal aangekomen in de stad, blijft de doorstroming voor verbetering vatbaar. Met het reeds in 2013 in opdracht van de Kamer van Koophandel opgestelde rapport 'Beweging in de Stad', met enkele zogenaamde quick wins, maatregelen die zonder hoge kosten de doorstroming in belangrijke mate kunnen verbeteren is weinig gedaan. Afgezien van de Canisiussingel en een gedeelte van de S100, zijn er geen aanvullende maatregelen genomen om het autoverkeer beter te laten doorstromen. Nijmegen blijft daardoor kampen met moeizame doorstroming, zoals overigens ook te lezen valt in de jaarlijkse rapportage van TomTom.

De IKN staat op het standpunt dat voor een belangrijk deel van het autoverkeer nog geen goede gelijkwaardige alternatieven bestaan. Ook voor de bereikbaarheid van de binnenstad zijn auto's van groot belang. Het aloude adagium 'no parking no business' geldt nog steeds: uit onderzoek blijkt dat bezoekers die met de auto komen, langer blijven en méér kopen. In een tijd van groeiende populariteit van internetwinkels lijkt het niet verstandig om het autoverkeer te veel in de weg te leggen. Een stad is immers geen openluchtmuseum; mobiliteit en dus autoverkeer horen bij een dynamische stad.

Aangezien autoverkeer bij continue remmen en optrekken aanzienlijk meer CO₂, stikstofoxiden en fijnstof uitstoot, is het van belang dat het op de belangrijke wegen zo goed mogelijk kan doorstromen. Dit zal ook in de toekomst van belang blijken, want ook hybride en elektrische auto's hebben remmen en banden, die veel extra fijnstof veroorzaken bij een slechte doorstroming.

De IKN is ervan overtuigd dat ook in de toekomst individueel vervoer nodig is en blijft. Autonoom rijdende auto's zullen binnen tien jaar in groten getale op de weg verschijnen en zullen dan niet alleen een belangrijke deel van de particuliere auto's, maar ook van de bussen vervangen. En indien de overheden er niet in slagen om reizigers in de trein een fatsoenlijke zitplaats te garanderen, zullen pendelaars zich ook van de trein afkeren en ook voor de langere afstanden voor volledig individueel vervoer kiezen.

Er zal in de toekomst dus meer (weg)capaciteit nodig zijn voor individueel vervoer, ook, en juist binnen de bebouwde kom. Daartoe moeten dan ook mogelijkheden aanwezig zijn en blijven. Het anders gebruiken van bijvoorbeeld busbanen kan mogelijk een oplossing daarvoor zijn.

Het beleid van de gemeente Nijmegen kan op verkeerstechnisch terrein nog niet geheel gekenmerkt worden als consistent en toekomstgericht, met een naar onze mening te sterke focus op de fiets en het busvervoer. Zo lukt het Nijmegen onvoldoende om het stationsgebied functioneler, veiliger en aantrekkelijker te maken en er lijkt onvoldoende enkel besef te zijn dat de kleinere stations beter ingezet kunnen worden om auto's uit de binnenstad te houden.

Ruimte voor de fiets is goed maar er dient oog te blijven voor overige weggebruikers. Er is een grens aan het voorrang geven van fietsers op auto's. Er zijn in Nijmegen en omgeving de laatste jaren punten gecreëerd die inherent onveilig zijn. Daarnaast is het om eerder genoemde milieuredenen onverstandig om fietsers op de grote invalswegen prioriteit te geven boven het autoverkeer. De IKN is voor een eerlijke verdeling van rechten en plichten: binnen de wijken prioriteit geven aan fietsers en op de invalswegen en belangrijke verbindingswegen prioriteit voor het autoverkeer. Waar te lange wachttijden voor fietsers dreigen, moeten infrastructurele maatregelen overwogen worden.

Najaar 2016 zou gestart worden met de renovatie van de oude Waalbrug in Nijmegen. Omdat de toestand van de brug en met name het beton onder het asfalt slechter was dan gedacht, is de toelating van zwaar verkeer al beperkt. Sinds 30 september 2016 mogen voertuigen met een totaal-

gewicht van meer dan veertig ton of meer dan negen ton aslast de brug niet meer op. Dit verbod duurt totdat de renovatie van de brug geheel is voltooid. We zijn verheugd door het feit dat wij en andere vertegenwoordigers van het bedrijfsleven betrokken zijn geweest bij de plannen voor de renovatie. Zo is in ieder geval geborgd dat de brug tijdens de werkzaamheden deels beschikbaar blijft voor het autoverkeer. Daardoor moesten de oorspronkelijke plannen worden bijgesteld. Inmiddels is, mede op die reden, de start van het project verschoven. Naar verwachting zullen de werkzaamheden niet voor medio 2018 starten en zullen deze twaalf tot achttien maanden duren.

Belangenbehartiging: Technisch personeel en techniekpromotie

In 2012 is het overleg tussen het technisch onderwijs en technisch bedrijfsleven geformaliseerd met de oprichting van de Stichting Technovium. Belangrijkste doelstellingen van de stichting zijn de verhoging van de kwaliteit van het technisch onderwijs en de afstemming van de curricula op de behoeften van het bedrijfsleven. Sindsdien is de relatie tussen bedrijfsleven en onderwijs sterk verbeterd. Op aandringen van het bedrijfsleven heeft het ROC een kwaliteitsslag gemaakt en zijn er andere aanpassingen doorgevoerd.

Voor vier BBL-opleidingen in de bouw (Timmeren, Elektro- en Installatietechniek niveau 2 en 3 en Schilderen) heeft de samenwerking geresulteerd in 'De Technische', een onderwijsconcept dat goed is aangeslagen en voor een toename van de instroom heeft gezorgd.

Naast het Technovium is ook het Junior Technovium, centrum voor techniekpromotie gevestigd in het Technovium-gebouw. Het JT heeft als doel de instroom van jongeren in het technisch onderwijs te bevorderen. Dit probeert men te realiseren door het exploiteren van een activiteiten-centrum voor techniekpromotie en techniekeducatie, het ondersteunen en invullen van de technieklessen in het basisonderwijs en door het fungeren als coördinatiepunt voor techniekpromotie in Nijmegen en omstreken.

Het JT, waarvan de IKN een van de founders is, is nog steeds groeiend en de samenwerking op het gebied van techniekinspiratie werkt erg goed. Naast Nijmegen en Wijchen zijn er inmiddels meerdere gemeenten met initiatieven op het gebied van techniekpromotie en de basisscholen zoeken elkaar op en stimuleren kinderen op jonge leeftijd om techniekprojecten te doen.

Sinds de start in 2006 is het aantal kinderen dat een bezoek brengt aan het activiteiten-centrum van het JT jaarlijks gegroeid. In 2015 bezochten 6.770 kinderen het JT, in 2016 alweer 7282.

Alle inspanningen op het gebied van techniekpromotie hebben bijgedragen aan de groei van de instroom van leerlingen bij het ROC. Deze groei, al voor het vierde jaar op rij, ligt ruim boven het landelijk gemiddelde.

Bedrijven en scholen inspireren elkaar steeds meer om de samenwerking te zoeken waar het gaat om techniek, innovatie en 'smart industry' ontwikkelingen. Allemaal onderwerpen die de IKN ondersteunt en die onze leden verder zullen brengen naar een vruchtbare toekomst.

Op 24 september vond weer de Techniekdag Nijmegen plaats in het Technovium en het Junior Technovium aan de Heyendaalseweg. Het was weer een mooie en druk bezochte dag met veel enthousiaste kinderen en hun ouders, die wetenschap en techniek van alle kanten hebben kunnen bekijken, beleven, proeven en onderzoeken.

Naar schatting bedroeg het bezoekersaantal dit keer tussen de 4.500 personen, dus er zit nog steeds groei in dit fantastische event. Ook het aantal deelnemende bedrijven was weer groter dan vorig jaar.

De Techniekdag wordt georganiseerd door een werkgroep bestaande uit Arno van Erp (NTS Sytens), Danielle Quinten (HAN), Tom Kokke (Berko, IKN), Sanne Verhagen (ROC/Technovium), Mayke Kuitenbrouwer (KCBT), Peter Paul Geraeds (PP Personeelsdiensten), Joop Bruines (NXP, IKN), Hans van Eck (Technovium), Helma Meeussen (ROC Marke-

ting en Communicatie), Marcha Jelissen (Radboud Universiteit), Sandra Reuvers (Vrienden van Elektro regio Nijmegen), Pieter de Boer (VNO-NCW) en Wil Meertens (JuniorTechnovium).

Belangenbehartiging: Regelgeving/ Ruimte voor de maakbedrijven

De locaties van de maakindustrie zijn de laatste jaren verder in de verdrukking gekomen. Woonwijken rukken op richting bedrijventerreinen en woningen staan vaak veel te dichtbij bedrijven. Hierdoor klagen bewoners over geluid en geur van bedrijven die soms al decennia op deze locaties actief zijn. Door geluid en fijnstof, mede afkomstig van het weg- en scheepvaartverkeer, worden landelijke en Europese normen overschreden. Hierdoor komen bedrijven in de problemen bij het aanvragen of zelfs verlengen van hun vergunningen voor andere of nieuwe activiteiten. De IKN blijft daarom scherp en kritisch op alle infrastructurele maatregelen op en in de buurt van bedrijventerreinen. De IKN beoordeelt plannen van de gemeenten en stelt de zorgen van de maakbedrijven aan de orde in het periodieke gemeentenoeverleg. Daarbij zijn het missionstatement inzake regelgeving en het eerder genoemde tienpuntenleidend.

Belangenbehartiging: Lokale lasten

De IKN heeft meerdere malen haar bezwaren geuit tegen de hoge lasten voor ondernemers in Nijmegen. Samen met de minder goede bereikbaarheid van Nijmegen (en omgeving), zet dit de ondernemers op achterstand en het maakt Nijmegen ook minder aantrekkelijk als vestigingsplaats voor nieuwe bedrijven.

De regiogemeenten laten een gemengd beeld zien van stabilisatie en lichte verandering. Geen enkele regiogemeente komt qua ondernemerslasten in de buurt van Nijmegen.

Vertegenwoordiging en overleg (structureel)

Het bestuur van de IKN bestond in 2016 uit:

- Simon de Luij (Modderkolk Projects & Maintenance B.V., voorzitter)
- Paul Schmitz (secretaris)
- Dries van Hapert (De Boer Machines Nederland B.V., penningmeester)
- Gerard van Gorkum (Afvalenergiecentrale ARN B.V.)
- Johan Kluitmans
- Tom Kokke (Berko Wijchen B.V.)
- Edwin van Poppel (NXP Semiconductors B.V.)
- Peter van Sommeren (Hyster-Yale Nederland B.V.)

In 2016 zijn er vier bestuursvergaderingen gehouden. De vergaderingen werden als altijd voorbereid in een overleg tussen voorzitter en secretaris.

In het afgelopen jaar had bestuurslid Tom Kokke zitting in het bestuur van de Stichting Junior Technovium, het samenwerkingsverband tussen technisch bedrijfsleven en technisch onderwijs op het gebied van techniekpromotie en instroombevordering.

Tom Kokke is tevens lid van de werkgroep die jaarlijks samen met VNO-NCW en het Junior Technovium de Techniekweek- en dag organiseert.

Na het vertrek van Wim van Dam ontstond er een vacature in het bestuur van de Stichting Technovium, het samenwerkingsverband tussen technisch bedrijfsleven en technisch onderwijs op het gebied van verbetering van het technisch onderwijs en aansluiting op de arbeidsmarkt. Deze is in 2016 ingevuld door de benoeming van Edwin van Poppel, bestuurslid van de IKN. Eind 2016 ontstond er opnieuw een vacature door het vertrek van dhr. Charles Smit bij NXP

Semiconductors B.V. Over de invulling werd eind 2016 nog nagedacht. Het derde bestuurslid namens de IKN was dhr. Sander van Gelder (Huisman Etech Experts B.V.).

Er waren in 2016 drie bijeenkomsten met de portefeuillehouders (wethouders of burgemeesters) EZ van Nijmegen, Berg en Dal, Beuningen, Druten, Heumen, en Wijchen. Aan de bijeenkomsten namen Simon de Luij, Gerard van Gorkum, Johan Kluitmans en Paul Schmitz namens de IKN deel.

Vanuit de IKN wordt het gemeentenoverleg altijd voorbereid door de bestuursleden Johan Kluitmans en Paul Schmitz, samen met de ambtenaren EZ van Nijmegen en omgeving. Onderwerpen die aan de orde kwamen waren onder meer: de industriële barometer (economische gang van zaken in de regio), het rapport ‘Nederland maakt’ van VNO-NCW/MKB Nederland, de Provinciale Economische Verkenning 2016-2020, de Economic Board, het Regionaal Programma Werklocaties, het techniekonderwijs in het Rijk van Nijmegen, de ondersteuning van het RNCT, de stand van zaken rond het 100.000 banenplan, het provinciaal beleidskader economie 2016-2019, trends en ontwikkelingen m.b.t. de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt, het stimuleren van doorgroeiers en scale-ups, de ‘Kracht van het Rijk van Nijmegen 2025’ en de investeringsagenda Stedelijk Netwerk Arnhem Nijmegen.

Daarnaast waren er drie onderwerpen die te maken hadden met ruimtelijke ordening en het (toekomstig) gebruik van bedrijventerreinen. Zo heeft de IKN laten weten niet gelukkig te zijn met de bouw van een moskee op het Jonkerbosplein. De IKN vindt dat deze niet thuishoort naast een high tech bedrijventerrein dat ook in de toekomst ruimte moet kunnen bieden aan de groei van industriële activiteiten. Ook is deze ruimte nodig als transferium voor station Goffert. Helaas is toch besloten dat het terrein voor de bouw van de moskee bestemd zal worden.

Een ander belangrijk thema was de discussie over het perceel van Sappi. Projectontwikkelaars en andere partijen hadden allerlei wilde plannen met deze locatie maar de IKN vindt dat deze plek zo mogelijk gereserveerd moet blijven voor watergebonden activiteiten en vindt dat we zuinig moeten zijn op dit soort toplocaties voor de industrie.

Een derde punt van zorg was het plan om een grote transportband aan te leggen waarover de komende twaalf jaren zand vervoerd zou worden van de Beuningse plas naar het Maas-Waalkanaal. Deze transbordband zou vlak voor de gebouwen van Synthon lopen, hetgeen voor dit bedrijf op grote bezwaren stuitte. Mede door interventie van IKN is ondertussen toegezegd dat er naar een alternatieve oplossing voor het zandtransport gezocht zal worden.

Sinds eind 2013 heeft bestuurslid Johan Kluitmans namens de IKN zitting in de Taskforce Nijmeegs Ondernemersfonds.

Eveneens sinds eind 2013 neemt bestuurslid Gerard van Gorkum deel aan het periodieke overleg van het Economisch Collectief Nijmegen (ECN) met de gemeente Nijmegen. Het ECN is het overlegplatform van de Nijmeegse bedrijventerreinverenigingen, Horeca Nijmegen en de VBO (Vereniging Binnenstadondernemers Nijmegen). De IKN is overigens adviserend lid van het ECN.

De penningmeester en de secretaris hebben overleg gevoerd met de financiële commissie over de jaarrekening 2015. De commissie bestond uit Jos van der Wielen van Barenbrug en Ronnie Reijnen van Drukkerij De Kleijn Wijchen B.V. De commissie heeft de stukken gecontroleerd en geheel akkoord bevonden, waarna de ledenvergadering het bestuur heeft gedechargeerd.

Vertegenwoordiging en overleg (incidenteel)

Paul Schmitz heeft deelgenomen aan enkele bijeenkomsten van het BOM (bestuurlijk Overleg Mobiliteit) en de projectgroep die de knelpunten op de A50 (rond knooppunt Bankhoef) onderzoekt.

Ter voorbereiding van de jubileumbijeenkomst is er een programmacommissie samengesteld, die een aantal keren bij elkaar gekomen is. Namens de IKN hadden zitting dhr. Léon van Treijen (Alewijnse), Marco Tiedink (Machinefabriek Weurt B.V.), Marcel Hol (Willems Constructie B.V.) en Paul Schmitz (secretaris). Daarnaast hebben Peter Hendriks (KvK) en Joost Bouman (RCT) een belangrijke bijdrage aan de bijeenkomst geleverd.

NEC (Nijmeegse Energie Convenant)

In het NEC werken Nijmeegse bedrijven en instellingen samen aan energiebesparing en CO₂-reductie. De deelnemers stellen daartoe jaarlijks een CO₂-footprint (de invloed die je hebt op de duurzaamheid van je omgeving) op van hun eigen organisatie.

Het NEC is oorspronkelijk een initiatief van de gemeente Nijmegen en Royal HaskoningDHV. Sinds 2012 is het NEC een project van de IKN.

Deelnemers waren in 2016: Alewijnse, Afvalenergiecentrale ARN B.V., CWZ, DAR, Dominicus College, DURA Vermeer, GDF SUEZ, Gemeente Nijmegen, HAN, Lamers High Tech Systems, Modderkolk, NXP Semiconductors, Rabobank Rijk van Nijmegen, Radboudumc, Radboud Universiteit, Royal HaskoningDHV, Sanadome, Stichting DE 4DAAGSE, Stichting Vierdaagsefeesten en Stichting Zevenheuvelenloop.

In de periode 2012-2015 (fase 2 van het NEC) heeft de deelnemersgroep circa 15 procent CO₂ bespaard. Dat was ruim boven de doelstelling van drie procent minder uitstoot per jaar. De besparing staat gelijk aan de CO₂ die 12.500 huishoudens jaarlijks produceren. Dit bewijst dat inzetten op energiebesparing loont en dat er forse reducties te behalen zijn.

De scherpe daling van de CO₂-uitstoot bij de NEC-deelnemers werd onder andere gerealiseerd door energiebesparing, vermindering van de uitstoot van specifieke broeikasgassen, schonere vervoer en duurzame inkoop.

Het NEC werd in fase 2 mede mogelijk gemaakt door een subsidie van het Nijmeegse Ondernemersfonds.

Eind 2016 heeft het grootste deel van de deelnemers reeds besloten om fase 2 in 2017 een vervolg te geven en de doelstelling te verbreden. De doelstellingen voor NEC voor de komende drie jaren luiden als volgt:

- Het verder beperken van het energieverbruik
- Het verder 'vergroenen' van het energieverbruik
- Het dichterbij brengen van de circulaire economie door, in samenwerking met andere deelnemers en derden aan de slag te gaan met het omvormen van de bedrijfs- en/of productieprocessen van lineair naar circulair.

Leden van de IKN die nog niet deelnemen aan NEC maar wel belangstelling hebben voor de thematiek, kunnen het secretariaat van de IKN vragen om een uitnodiging voor een kennismaking.

Leden

De IKN telde ultimo 2015 79 leden, onder wie de nieuwe leden EPR B.V. en EMCM. Een lid (Hendriks Metaal Industrie Nijmegen B.V.) viel helaas af wegens faillissement.

De secretaris heeft afgelopen jaar zes leden bezocht, op hun eigen verzoek of in het kader van het algemene relatiebeheer of acquisitie.

Communicatie

De IKN communiceert met haar leden en andere stakeholders via de website en de digitale nieuwsbrief. In de digitale nieuwsbrief worden regelmatig de belangrijkste items op de website gebundeld. De nieuwsbrief wordt verstuurd aan de leden en andere abonnees en verscheen in totaal vijf keer. Er werden in totaal 48 nieuwsberichten op de site geplaatst.

Financiën

De IKN heeft aan het verslagjaar een klein positief saldo overgehouden. Dit ondanks belangrijke extra uitgaven vanwege de jubileumbijeenkomst. De contributie-inkomsten daalden licht vanwege het iets geringere aantal leden en doordat leden in een lagere contributiecategorie belandden.